

#TT02-02U SPコンペティションセット:タミヤ TT02用

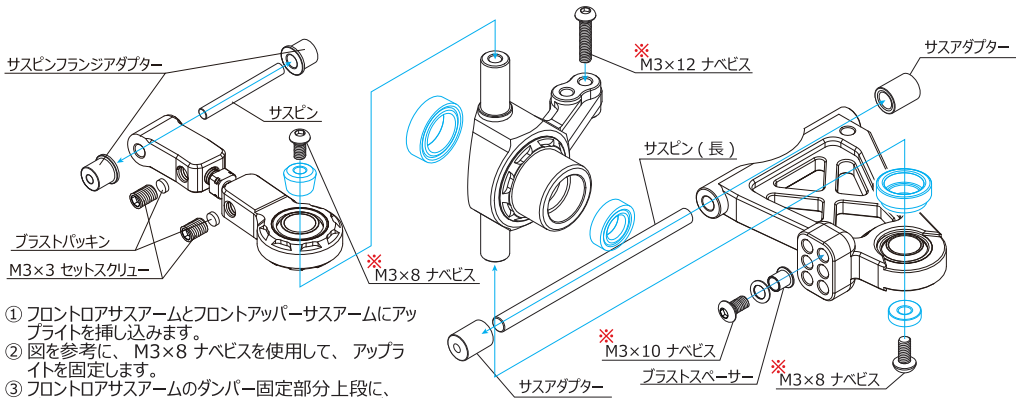
この度は、#TT02-02 SP コンペティションセット:タミヤ TT02用 をお買い求め頂き、ありがとうございます。本品は高精度 CNC 切削機により生産された、硬質ジュラ製の足回りセットになっております。剛性を高め、スムーズな駆動を実現したサスは、ダンパーの動きやすテアリング等をサポートし、よりレーシーな走りをサポートします！ターンバックル式アッパーアームにより、キャンバー角の調整も簡単です！

本説明書よく読みご理解いただいたうえで、正しく組み立ててください。キャンバーの調整が行えますが、角度を大きくする際は、ドッグボンの長さにも注意してください。また、可動部等必要な箇所にはネジロック剤のご使用をお勧めします。

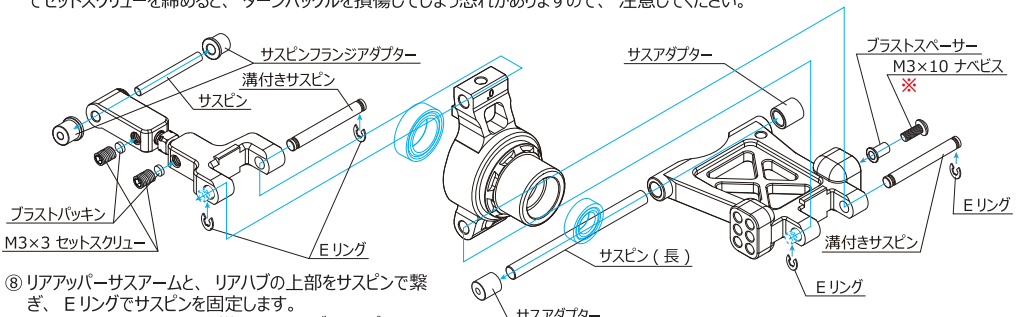
※ アップライトの固定、ダンパーの固定、ステアリングリンケージの接続部に使用するビスは、必ずマシンビスをお使い下さい。タミヤ純正状態では、タッピングビスが使用されている場合がありますので、注意してください。

内容物

AL フロント ロア サスアーム	2個	AL フロント アッパー サスアーム	2個	AL フロント アップライト	2個
AL リア ロア サスアーム	2個	AL リア アッパー サスアーム	2個	AL リアハブ	2個
M3×3 セットスクルー	8個	プラスチック	8個	M3×8 ナベビス	4個
M3×10 ナベビス	4個	ササアダプター	8個	サスピンフランジアダプター	8個
サスピン	4個	溝付きサスピン	4個	サスピン(長)	4個
プラスチック	4個	Eリング	8個	ワッシャー	4個



- ① フロントロアサスアームとフロントアッパーサスアームにアップライトを挿し込みます。
- ② 図を参考に、M3×8 ナベビスを使用して、アップライトを固定します。
- ③ フロントロアサスアームのダンパー固定部分上段に、プラスチックとM3×10 ナベビスを使用し、ダンパーを取り付けます。必要に応じてワッシャーを使用してください。中段と下段を使用する場合、ショックエンドの形状によっては、取付け方法を工夫する必要がある場合もございます。
- ④ フロントアッパーサスアームのターンバックル部分を回すことで、フロントのキャンバー角を調整できます。
- ⑤ ターンバックルをセットスクルーとプラスチックで固定します。この時、プラスチックを使用しないでセットスクルーを締める、ターンバックルを損傷してしまう恐れがありますので、注意してください。



- ⑧ リアアッパーサスアームと、リアハブの上部をサスピンで繋ぎ、Eリングでサスピンを固定します。
- ⑨ リアロアサスアームも⑧と同様に、リアハブとサスピンで繋ぎ、Eリングで固定します。
- ⑩ リアロアサスアームのダンパー固定部分上段にプラスチックとM3×8 ナベビスでダンパーを取り付けます。中段と下段に取付ける場合は、ショックエンドの形状によっては、取付け方法を工夫する必要がある場合もございます。
- ⑪ リアアッパーアームのターンバックル部分を回すことで、リアキャンバー角の調整ができます。M3×3 セットスクルーとプラスチックを使用して、ターンバックルを固定します。この時、プラスチックを使用しないで固定すると、ターンバックルを損傷してしまう恐れがありますので、注意してください。

EAGLE RACING

〒440-0842 愛知県豊橋市岩屋町62-79

☆イグルールサービスカウンター

☆その他、ご質問等ございましたらお気軽にお問い合わせください。

service11@eaglemodel.com