

#DT-03-01 SPコンペティションセット：タミヤ DT03用

この度は、#DT-03-01 SPコンペティションセット：タミヤDT03用 をお買い求め頂き、誠にありがとうございます。本製品は、高精度CNC切削機により生産された、60-61硬質アルミ製の足回りセットになっております。剛性を高め、スムーズな駆動を実現したサスは、ダンパーの動きやステアリング等をサポートし、よりレーシーな走りを実現します！サスピンは、更なる(十分な)耐久性とスムーズな可動を実現した304ステンレススチール仕様となっております。

※本説明書を参考に組み立てを行ってください。

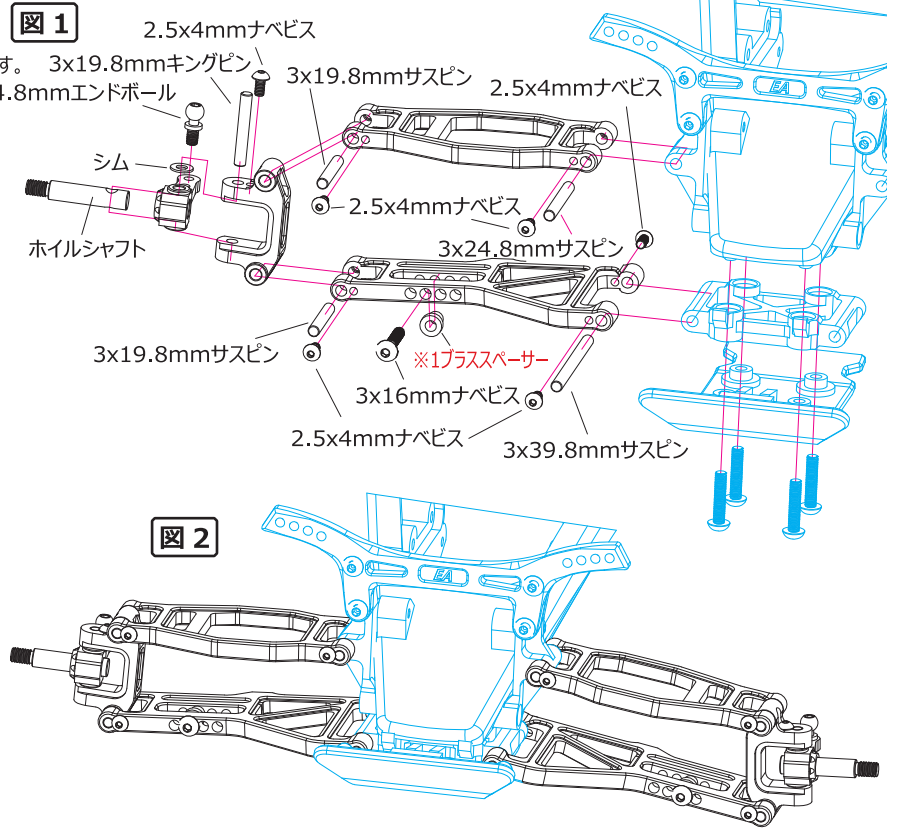
図の青で書かれている部分はキット純正のものを使用して下さい。本品に含まれるのは黒色の部分となります。

※本ジュラ製部品には、樹脂用のタッピングビスはお使いになれません。必ず本セット内のマシンビスをお使いください。

※必要に応じてネジロック剤を使用し、走行中の脱落防止を行ってください。

■ **フロント側** 注意：この図は、シャーシ左前方から見た図です。反対側も同じように組み立てて下さい。

- ① アップライトとCハブの組立
図1を参考に、フロントアップライトとシムとホイールシャフトをCハブに重ねて、上から3×19.8mmキングピンを差し込み、2.5×4mmナベビスで固定します。
- ② フロントアッパーアームの取付
図1を参考に、3×24.8mmサスピンと2.5×4mmナベビスを用いフロントアッパーアームをフロントバルクヘッドに取付ます。
注意：シャーシに3mmサスピンを通したときにスムーズに動かないようなら3mmドリルでシャーシの穴を整えてご使用ください。
- ③ フロントロアアームの取付
図1を参考に、3×39.8mmサスピンと2.5×4mmナベビス×2を用いフロントロアアームをフロントロアサマウントに取付ます。
注意：シャーシに3mmサスピンを通したときにスムーズに動かないようなら3mmドリルでシャーシの穴を整えてご使用ください。
- ④ Cハブとフロントサアームの組立
図1を参考に、Cハブをフロントアッパーアームとロアアームに重ねて、3×19.8mmサスピン×2を差し込み、2.5×4mmナベビス×2でサスピンを固定します。
- ⑤ フロントダンパーの取付
図1を参考に、3×16mmナベビスとプラススペーサーを用いてフロントロアアームの4つある穴のお好みの位置に取り付けます。
その後DT-03シャーシ説明書の通りにフロントダンパーを取付ます。
注意：※1 キット純正フリクションダンパーを取り付ける場合はキット付属のプラススペーサーをご使用ください。その他のショックを取り付ける場合も適合するプラススペーサーに交換してください。必ずしも付属のプラススペーサーを使用するという事ではありません。また必要に応じてダンパーがスムーズに動くようにダンパーのバリなどを整えてください。



■ **リア側** 注意：この図は、シャーシ左前方から見た図です。反対側も同じように組み立てて下さい。

- ⑥ リアアッパーアームの取付
図3を参考に、3×19.8mmサスピンと2.5×4mmナベビスを用いリアアッパーアームをシャーシに取付ます。
注意：シャーシに3mmサスピンを通したときにスムーズに動かないようなら3mmドリルでシャーシの穴を整えてご使用ください。
- ⑦ リアロアアームの取付
図3を参考に、3×39.8mmサスピンと2.5×4mmナベビス×2を用いリアロアアームをシャーシに取付ます。
注意：シャーシに3mmサスピンを通したときにスムーズに動かないようなら3mmドリルでシャーシの穴を整えてご使用ください。
- ⑧ リアハブとリアサアームの取付
図3を参考に、リアハブに1150ベアリングを装着し、ドッグボーンとジョイントを通します。その後リアハブをリアアッパーアームとロアアームに重ねて、3×14.8mmサスピンと3×24.8mmサスピンを差し込み、2.5×4mmナベビス×2で固定します。
- ⑨ リアダンパーの取付
図3を参考に、3×10mmナベビスとプラススペーサーを用いてリアロアアームに取り付けます。
その後DT-03シャーシ説明書の通りにリアダンパーを取付ます。
注意：※2 キット純正フリクションダンパーを取り付ける場合はキット付属のプラススペーサーをご使用ください。その他のショックを取り付ける場合も適合するプラススペーサーに交換してください。必ずしも付属のプラススペーサーを使用するという事ではありません。また必要に応じてダンパーがスムーズに動くようにダンパーのバリなどを整えてください。

